

Peter, le 3e larron

Dès la présentation de l'équipe, en mars dernier, le troisième volant de Swiss Spirit était devenu la convoitise de nombreux pilotes et c'est finalement Philipp Peter qui a été retenu pour son expérience dans la Sarthe avec Audi en 2002. Cette année-là, la marque aux quatre anneaux avait réalisé le triplé et notre compatriote était monté sur la 3e marche du podium aux côtés des Allemands Krumm et Werner.

Rompue depuis à l'exercice de l'endurance, Peter peut également faire valoir une victoire aux 12 Heures de Sebring, toujours pour le compte d'Audi. A ce titre, l'expérience du Tessinois est un apport pour toute l'équipe. Mais si les critères de sélection étaient essentiellement basés sur l'aspect sportif, il est aussi bon de relever que les trois pilotes de Swiss Spirit sont issus des trois régions linguistiques de notre pays.

Prêts pour l'aventure

Pour réussir dans le sport, il n'y a pas de miracle: seules comp-

tent la préparation et la cohésion humaine. Jeune, l'équipe du Défi Suisse a déjà fait montre d'une belle solidarité en terminant sur le podium à Spa. Que ce soit les techniciens ou les pilotes, tous n'ont que Le Mans en tête. Et pour bien intégrer Philipp Peter dans cet élan ambitieux, un camp d'entraînement physique a été organisé sur les hauteurs de Crans-Montana.

Dirigé par le Britannique Bernie Shrobbree – qui s'est occupé, notamment, de la préparation physique de Jenson Button et Colin McRae –, ce «pèlerinage» avait également pour objectif de rapprocher les trois pilotes qui ont ainsi appris à mieux se connaître en partageant quelques jours de préparation intense. Complémentaires, les trois Suisses ont transpiré dans les salles de sport et sur le terrain de Crans avant de se relayer prochainement dans le baquet de la Courage, bichonnée par les hommes de Serge Saulnier pour le grand rendez-vous de la Sarthe. G.V.

