

AUTOMOBILISMO Il ticinese al via del Mondiale FIA GT con un'Aston Martin

Peter: parte da Silverstone la stagione delle rivincite

Dimenticata la frustrazione di un intero campionato corso come (velocissimo) "taxista" di piloti lenti ma ricchi, il 37.enne di Muzzano affronta una nuova sfida al fianco dell'ex F1 Wendlinger: la concorrenza è tanta e qualificata, ma le ambizioni non mancano.

di PIERGIORGIO GIAMBONINI

Quello che era rimasto un sogno esattamente un anno fa, è ora - finalmente - ambiziosa realtà. Philipp Peter aveva puntato molto sul 2005: avrebbe voluto e dovuto correre il Mondiale FIA GT con una delle quattro vetture da battere, e con al fianco uno dei migliori piloti del campionato, quel Karl Wendlinger che molti ricorderanno anche in F1 con la Sauber. E invece il ticinese si era ritrovato a dover condividere per ordini di scuderia una vettura vincente come la Maserati MC12 con piloti di basso profilo ma con grandi disponibilità economiche: lenti comprimari che avevano trasformato in un incubo la stagione di Peter, di suo sempre tra i più veloci del lotto ad immagine delle due pole-position conquistate, ma costretto ad assistere al crollo totale dei suoi sforzi non appena al volante si mettevano i suoi "colleghi". Fatto è che nell'unica occasione in cui era stato affiancato a piloti veri (Wendlinger e Bertolini a Spa, Davies in Bahrein), il 37.enne di Muzzano era salito due volte sul secondo gradino del podio. Una stagione per molti versi sprecata, insomma.

Ma oggi Philipp è pronto per una nuova sfida, ed è di nuovo motivatissimo: perché quest'anno correrà davvero con l'amico Wendlinger e potrà allora sfruttare davvero al massimo la competitività della sua vettura, adesso una delle Aston Martin DBR9 gommata Dunlop che nel campionato 2006 - che inizia nel weekend a Silverstone - dovrebbe appunto recitare un ruolo di primo piano. Grazie al sostegno della Red Bull (che assieme a qualche altro sponsor, compresi i ticinesi Chicco d'Oro e Ticinocom, è da moltissimo tempo al suo fianco), Peter parte insomma per tornare a vincere, come aveva fatto nel 2004 e del resto in buona parte delle categorie che lo avevano visto impegnato in passato. Di questo genere di gare, da disputare sull'arco di 3 ore più appunto il clou stagionale della 24 ore di Spa, Philipp è ormai un "veterano" tanto veloce quanto affidabile, e la grande esperienza sua e di Wendlinger dovrebbe dunque permettere alla scuderia che li fa correre di crescere velocemente.

«Il team austriaco Race Alliance - ci dice Philipp - è composto da personale tecnico di prima scelta, ma è nuovo sul fronte del Mondiale FIA GT e va quindi "rodato" e assemblato al meglio. Nei molti test sostenuti finora al Castellet, all'Estoril e ancora due settimane fa al Nürburgring, abbiamo puntato molto proprio sul lavoro di squadra, provando e riprovando insomma anche e soprattutto le situazioni ai box, i cambi di gomme e di pilota, i rifornimenti e

quant'altro. Insomma, la vettura c'è, il team cresce e Karl ed io siamo pronti...». Con alle spalle anche il "giro del mondo" che in gennaio lo aveva visto - pure in quella circostanza con il sostegno della Red Bull - vincere la 24 Ore di Dubai con una BMW M3 e poi conquistare il terzo posto di classe alla mitica 24 Ore di Daytona con una Porsche GT3, Philipp Peter torna dunque in pista per una stagione tutta d'assalto. Consapevole che oltre alle altre Aston Martin, dovrà fare i conti pure con le varie Maserati, e con le rinnovate Saleen, e con le Ferrari, e con le Corvette e quant'altro, «in quello che si annuncia come il campionato FIA GT più combattuto della storia, con almeno 7-8 equipaggi e vetture in grado di imporsi». Ma consapevole, soprattutto, che dopo esser stato per un anno intero il taxista più veloce del mondo, ora può finalmente tornare a fare il pilota.



Philipp Peter è pronto per una stagione d'assalto nel Mondiale FIA GT al volante dell'Aston Martin DBR9.

il calendario 2006

7 MAGGIO	SILVERSTONE	INGHILTERRA
28 MAGGIO	BRNO	CECHIA
2 LUGLIO	OSCHERSLEBEN	GERMANIA
30 LUGLIO	SPA	BELGIO
20 AGOSTO	PAUL RICARD	FRANCIA
3 SETTEMBRE	DIGIONE	FRANCIA
17 SETTEMBRE	MUGELLO	ITALIA
1 OTTOBRE	BUCAREST	ROMANIA
15 OTTOBRE	ADRIA	ITALIA
17 NOVEMBRE	DUBAI	EMIRATI ARABI

le ambizioni di Philipp Peter



Il circuito inglese di Silverstone ospita domenica la prima gara del Mondiale FIA GT 2006: al via con rilanciate ambizioni anche il ticinese Philipp Peter, che quest'anno porta in pista un'Aston Martin condivisa con l'austriaco Wendlinger.

> GIAMBONINI A PAGINA 20