

# Un'Aston Martin-Red Bull per Peter e Wendlinger

Meglio tardi che mai, ci mancherebbe. Con l'amico Karl Wendlinger (che molti ricorderanno in Formula 1 al volante della Sauber, fino al brutto incidente di Montecarlo 1994) Philipp Peter avrebbe dovuto infatti correre già lo scorso Mondiale FIA-GT, e invece la scuderia JMB Racing una volta completato il budget grazie anche (e soprattutto) alla Red Bull sponsor dei due, cambiò le carte in tavola, e il ticinese si ritrovò a dover condividere una vettura vincente come la Maserati MC12 con piloti perdenti ma... paganti. Ma quello che per lui è stato un anno di ben immaginabile frustrazione malgrado i due secondi posti e le due pole-position conquistate, ora è pronto per essere consegnato definitivamente al passato.

Nelle scorse ore Peter e Wendlinger hanno infatti definito un programma di primissima scelta proprio con l'appoggio della Red Bull, che sponsorizzerà un progetto tutto austriaco (Philipp è pur sempre tale di nascita e di passaporto...) affidato al Team Racealliance dei fratelli Karner, importatori nazionali dell'Aston Martin, e del loro partner Lichtner-Hoyer, proprietario della JetAlliance. Scuderia che come direttore tecnico ha ingaggiato Andreas Hainke, ex team-manager della Zakspeed. Peter e Wendlinger parteciperanno dunque al campionato FIA-GT 2006 con un'Aston Martin DBR9, gommata Dunlop, vettura che - al secondo anno di gare - sarà sicuramente di vertice! Si parte il 23 aprile in Romania. (P.L.G.)



Karl Wendlinger e Philipp Peter, amici ed ora compagni di squadra nel Mondiale FIA-GT al volante di un'Aston Martin DBR9 con i colori della Red Bull.